

Meerjarenplan 2024-2028 Stichting Trolleymaterieel Arnhem

Aanleiding Meerjarenplan 2024-2028

Dit meerjarenplan hebben wij opgesteld om planmatig onze doelstelling te realiseren.

De doelstelling is vastgelegd in onze statuten.

Het meerjarenplan is ook noodzakelijk om aangemerkt te blijven als een algemeen nut beogende instelling als bedoeld in artikel 5b van de Algemene wet inzake rijksbelastingen.

Doelstelling

Wij, bestuur Stichting Trolleymaterieel Arnhem (hierna: STA) proberen zoveel als mogelijk trolleybussen en autobussen en aanverwante zaken, die in Arnhem zijn ingezet als onderdeel van het Arnhemse openbaar vervoer, in originele staat (laten) herstellen, zulks ten behoeve van de huidige en toekomstige generaties mensen, die daarin geïnteresseerd zijn. Daar hoort ook bij het tentoonstellen en ingebruiknemen.

Anders dan in de statuten is vermeld beperken wij ons tot trolleybussen en autobussen die in Arnhem zijn ingezet. Deze inperking is noodzakelijk omdat is gebleken dat financiële middelen ontoereikend zijn.

Trolleybussen in Arnhem

Op 5 september 1949 reed voor het eerst in Arnhem een trolleybus. Ook in steden als Groningen en Nijmegen zijn trolleybussen gaan rijden, maar zij hebben deze milieuvriendelijke vervoersvorm afgeschaft. Arnhem is daarmee de laatste gemeente waar de trolleybus rijdt. Inmiddels vindt steeds meer elektrisch openbaar vervoer plaats – naast de trein en tram – door het inzetten van bussen die op accu's rijden.

Start STA

Tot 2018 ontfermde de Stichting Veteraan Autobussen (hierna: SVA) zich over vijf Arnhemse trolleybussen, twee 'gewone' bussen en een bijzonder voertuig: een "ontijzelingsbus".

Omdat de behandeling van elektrovoertuigen moeilijk in de activiteiten van de SVA inpasbaar bleek, is besloten om voor deze bussen een eigen organisatie op te zetten.

Op 21 juni 2018 is de Stichting Trolleymaterieel Arnhem notarieel opgericht.

Erfgoed STA

De SVA heeft de vijf Arnhemse trolleybussen met de nummers 128, 139, 158, 5177 en 5180, en ook “ontijzelingswagen” (dieselbus 61) aan ons overgedragen.

In Arnhem rijdt voor bijzondere gelegenheden de 101 rond. Deze trolleybus is eigendom van Transdev/Breng.

128	Om trolleybus met nummer 128, uit 1974, weer rijvaardig te krijgen is een aanzienlijke investering noodzakelijk. Vooralsnog ligt daar niet onze focus op.
139	De trolleybus met nummer 139 is vanwege zijn ouderdom (1956) slechts tegen hoge kosten weer rijvaardig te maken. Het Nationaal Bus Museum in Hoogezand heeft voor ons deze bus van buiten zo goed mogelijk in de oorspronkelijke staat teruggebracht. Het interieur is nog niet opgeknapt. Tijdens de feestelijkheden rond 70 jaar trolley in september 2019 was de 139 weer in Arnhem te bewonderen.
0158	De trolleybus met nummer 158, Den Oudsten B79T, werd in 1984 in gebruik genomen en ging 2002 uit de dienst.
5177/5180	Deze bussen zijn uit 1990. De Volvo-Den Oudsten 5177 “demonteren” wij ten gunste van noodzakelijke onderdelen voor zijn 'leeftijdgenoot' 5180.
5227	In 2022 hebben wij de door Transdev/Breng in 2021 buiten dienst gestelde trolleybus 5227 overgenomen. Dit was mogelijk dankzij giften van twee donateurs.
11	Niet ons eigendom is de Gent 11. Dit type trolleybus reed in de jaren '90 korte tijd in Arnhem, maar is eigendom van een particulier. Deze trolleybus mogen wij gebruiken, maar vraagt nog de nodige technische uitdagingen om deze rijvaardig te houden.
Bovenleiding-wagen	De “bovenleiding wagen” is niet ons eigendom, maar wel aan ons aangeboden. Het zou een mooie aanvulling van onze voertuigen zijn.

Het STA-materieel is door de Gemeente Arnhem aangemerkt als materieel erfgoed. Anders dan bij onroerend erfgoed – vaak in particuliere handen –, zoals een monumentaal pand, is geen sprake van structurele exploitatie door gebruik. Dat brengt met zich mee dat er geen structurele financiële inkomsten zijn vanwege het gebruik.

Mensen

De bij de STA actief betrokkenen zijn allen vrijwilligers. Zij ontvangen geen vrijwilligersvergoeding.

Wij onderscheiden drie categorieën vrijwilligers, namelijk (1) chauffeurs en monteurs, (2) Raad van Aanbeveling en Advies en (3) bestuur.

Wij kunnen een beroep doen op ongeveer 20 chauffeurs en 2 monteurs. Deze categorie vrijwilligers hebben een vrijwilligersovereenkomst getekend met het bestuur. In de overeenkomst zijn de wederzijdse verantwoordelijkheden omschreven. Voor alle vrijwilligers hebben wij een WA-verzekering afgesloten.

Wij streven naar een uitbreiding van het aantal vrijwilligers voor als chauffeur of monteur of bestuurslid te vergroten en vooral te verjongen en meer multicultureel te hebben.

Wij zijn verheugd dat zich het afgelopen jaar jonge chauffeurs hebben aangemeld.

Ook overwegen wij het aantrekken van nieuwe vrijwilligers die tijdens ritten als begeleider optreden, omdat is gebleken dat niet alle passagiers zich weten te gedragen ten opzichte van broos ouder materieel.

Om de bestaande vrijwilligers meer bij onze activiteiten te betrekken en mogelijk aantrekkelijker te worden voor nieuwe vrijwilligers, onderzoeken wij of het instellen van een vaste "klus- en ontmoetingsmoment" – op bij voorbeeld een vaste avond – op voldoende draagvlak kan rekenen. Ook voor niet-technisch georiënteerde vrijwilligers zijn voldoende werkzaamheden voorhanden.

Middelen

De activiteiten van ons worden nu gefinancierd uit donaties en incidentele rijopdrachten voor Transdev/Breng.

Wij hebben ongeveer 45 donateurs, allen particulieren. Daarnaast hebben wij inkomsten door uit het incidenteel uitvoeren van ritten met onze bussen.

Inkomsten zijn noodzakelijk voor de betaling de huur van onze stallingshal, de motorrijtuigenbelasting voor de dieselbus, het schorsen van niet-ingezette voertuigen en voor de WA-verzekeringen, en ook onderhoud en reparaties en de APK.

Het vinden van financiële steun voor de uitvoering van noodzakelijke herstelwerkzaamheden is uitzonderlijk lastig gebleken. Financiële steun is nodig omdat onze vrijwilligers niet alle herstelwerkzaamheden kunnen of mogen uitvoeren.

Onze vrijwilligers/chauffeurs zijn regelmatig betrokken bij grootschalige busverplaatsingen in opdracht van Transdev/Breng. Transdev/Breng honoreert de inzet van onze vrijwilligers/chauffeurs door betaling van een uurvergoeding in natura. Voor het alsdan opgebouwde bedrag kunnen wij gebruiken om onze factuur voor de inzet van werkplaatsmedewerkers te bekostigen.

Wij zijn erg verheugd dat de gemeente ons heeft toegezegd om voor de periode van één jaar onze stalling te bekostigen, in die zin dat wij thans een bijdrage van zes maanden hebben ontvangen en dat na presentatie van ons meerjarenplan voor de overige zes maanden bekostiging plaatsvindt.

Vereniging Vrienden van de Arnhemse Trolleybus

Naast de STA bestaat de Vereniging Vrienden van de Arnhemse Trolleybus. Deze vereniging is opgericht om tot meer financiële steun te komen. Gebleken is dat geïnteresseerden graag bereid zijn een jaarcontributie te betalen in plaats van een donatie aan een stichting. De leden bestuursleden van de STA zijn q.q. ook bestuurslid van de Vereniging Vrienden van de Arnhemse Trolleybus.

De vereniging – opgericht 1 oktober 2020.

Kosten en opbrengsten

Voor het succesvol werken aan onze doelstelling hebben wij financiële middelen nodig.

Het gaat om de volgende kostencategorieën:

1. Stalling en expositieruimte;
2. Herstel;
3. Exploitatie.

En de volgende opbrengstcategorieën:

- A. Donaties;
- B. Fondsen en overheid;
- C. Ritten;
- D. Bus verplaatsingen;
- E. Publieksacties;
- F. Entree museum.

Ad 1 Stalling en expositieruimte

Vanaf de oprichting van de STA hebben wij een grote uitdaging als het om de stalling van de voertuigen gaat. Aanvankelijk konden wij de voertuigen plaatsen in één van de hallen op het terrein van de IPKW aan de Westervoortsedijk in Arnhem. Omdat de eigenaar deze hal voor eigen gebruik nodig had konden wij tijdelijk onderdak vinden in en hal van een voormalige steenfabriek op Meinerswijk. Maar ook dat was tijdelijk.

Gelukkig vond de voorzitter van de Stichting Arnhemse Bedrijfsterreinen de eigenaar van onder meer het voormalige Prof. De Zoeten laboratorium op het voormalige KEMA-terrein bereid ons tijdelijk onderdak te bieden.

Wij hebben geprobeerd aansluiting te vinden bij het Nederlands Openluchtmuseum, omdat onze doelstelling – bewaren van erfgoed – overeenkomt met dat van het museum. Helaas hebben de gesprekken niet geleid tot een gezamenlijke inspanning om onze voertuigen en het bijbehorende materieel onder te brengen op het terrein van het museum. Dit omdat het museum geen ruimtelijke uitbreidingsmogelijkheden heeft. Wij zien daarin ook een rol weggelegd voor de gemeente Arnhem, omdat wellicht het Nederlands Openluchtmuseum iets meer ruimte te gunnen ondanks de ligging aan/op de Veluwe.

Wij prijzen ons gelukkig dat de gemeenteraad oog heeft voor ons probleem als het gaat om de stalling van de voertuigen. Dankzij de financiële steun van de gemeente hebben wij nu tijdelijk onderdak kunnen vinden in een hal aan de Cruquiusweg in Arnhem. Helaas kunnen niet alle voertuigen een plaats vinden. Met dit Meerjarenplan 2024-2028 schetsen wij het perspectief met betrekking tot onze ambities en de uitdagingen.

Een ander weg is mogelijk aansluiting te zoeken bij het Rolls Royce Museum gevestigd aan de Van Oldenbarneveltstraat in Arnhem.

Omdat wij vooralsnog menen geen concessie te moeten doen ten aanzien van onze collectie voertuigen, zoeken wij voor de nabije toekomst een accommodatie waarin wij onze voertuigen kunnen stallen en aan het publiek kunnen tonen.

Maar er is meer dat wij aan het publiek willen tonen, namelijk zaken die direct verband houden met het openbaar vervoer in de afgelopen 75 jaar in Arnhem.

Een oud-chauffeur die in dienst was van het Gemeente Vervoerbedrijf Arnhem heeft een prachtige collectie rond het openbaar vervoer in de afgelopen 75 jaar in Arnhem bijeengebracht in het Trolley-Bus Museum aan de Remisestraat. Hij heeft te kennen gegeven de collectie aan ons te willen overdragen zodra wij daarvoor adequate en passende menskracht hebben.

Onze ambitie is om onze voertuigen en deze collectie voor het nageslacht te bewaren en ten toon te stellen, mits wij daartoe een adequate accommodatie ter beschikking hebben.

Aan de Cruquiusweg hebben wij de beschikking over ongeveer 500 vierkante meter en is de manoeuvreerruimte voor in- en uitruk redelijk complex. Bovendien kunnen niet alle voertuigen daar een plek vinden. Twee voertuigen staan buiten. Daarnaast lijkt het ons ook wenselijk dat de door kunstenaar Brood gedecoreerde Arnhem trolleybus 129

– die thans in Nijmegen staat – door ons wordt verworven en deel gaat uitmaken van onze collectie evenals de collectie aanverwante zaken, die nu in particuliere handen is.

Om deze ambitie te realiseren hebben wij een accommodatie nodig van ongeveer 1.000 vierkante meter.

Ambitie:

Verwerven van een accommodatie, bij voorkeur in Arnhem, met een omvang van ongeveer 1.000 vierkante meter.

Te nemen stappen:

1. Gemeente Arnhem verzoeken om vooralsnog ook voor 2025 de stalling te bekostigen.
2. Trachten om samen met de gemeente Arnhem en het Nederlands Openluchtmuseum te komen tot het onderbrengen van onze voertuigen en materieel op het terrein.
3. Een hal huren of één hal bouwen op een terrein van ongeveer 1.200 m².
4. Te onderzoeken of aansluiting kan worden gevonden bij het Rolls Royce Museum.
5. Onderzoek of sponsoring en/of subsidiering mogelijk is.

Zoektocht:

Tot nu toe is gebleken dat het vinden van een bestaande hal lastig is, omdat er überhaupt een te kort is aan bedrijfshallen in Arnhem en dat een bedrijfshal logischerwijs alleen beschikbaar is als men een commercieel huurtarief voldoet. Samen met de gemeente Arnhem onderzoeken of een fysieke koppeling met het Nederlands Openluchtmuseum tot de mogelijkheden behoort.

Ons is bekend dat mogelijk een toekomstige bedrijfshal beschikbaar komt op het industrieterrein Het Broek waar wij wellicht in combinatie met een andere museale functie een plaats kunnen krijgen.
Het betalen van een commerciële vierkante meter prijs is voor ons helaas niet haalbaar. Het brengt daarom met zich mee dat wij een beroep moeten doen op externe bijdragen.

Ad 2. Herstel

Kenmerkend voor deze uit de dienst genomen voertuigen is dat zij relatief veel onderhoud vragen, maar ook dat sprake is van achterstallig onderhoud. Herstel dient plaats te vinden. Een voertuig dat langere tijd niet rijdt gaat relatief sneller in conditie achteruit ten opzichte van een voertuig dat regelmatig in gebruik is.

Als gevolg van Corona en het wegvallen van enige middelen die normaliter ter beschikking komen vanwege inzet van voertuigen – gedurende ruim twee jaar – is amper iets gedaan met het onderhoud. Bovendien waren de stallingsruimten niet adequaat om- en herstelwerkzaamheden uit te voeren.

Een globale inschatting van kosten:

61	Onderhoud, APK	4.500
128	Groot herstel	p.m.
0158	Compressor, generator, onderhoud, APK	12.300
5177	Onderhoud, APK	21.600
5180	Compressor, onderhoud, APK	5.600
5227	Verhelpen elektrische storing	p.m.
	onvoorzien	10.000
		€ 54.000 plus p.m.

De afgelopen jaren hebben wij gezocht naar een of meer financiële bronnen om de herstelwerkzaamheden te starten. Helaas is dit met uitzondering van enige kleine donaties bij bestaande fondsen en/of subsidieregelingen onhaalbaar. Onhaalbaar, omdat fondsen niet tot honderd procent bekostiging komen, maar slechts deels.

Een voorzichtige, maar naar verwachting reële inschatting van kosten komen wij uit op een bedrag van € 54.000. Dat is exclusief de investering in de trolleybussen 128 en 5227.

Het minimumbedrag op grond van de Subsidieregeling 5.3 Functioneel gebruik erfgoed van de provincie Gelderland is € 50.000. Maar dan doemt een nieuw obstakel op, namelijk dat de provincie eist dat wij een projectplan opstellen, een inspectierapport door een onafhankelijke partij overleggen waaruit blijkt wat de onderhoudsstatus van de te restaureren bussen is, een kostenraming (inclusief de offerte van de partij die het werk zal uitvoeren) en een sluitend dekkingsplan. Pas na ontvangst en beoordeling van deze stukken beoordeelt de provincie of een verkennend gesprek ingepland kan worden. Wij hebben geen financiële middelen om een inspectierapport te laten opstellen. Een gesprek met de verantwoordelijk gedeputeerde openbaar vervoer – in het kader van 75 jaar trolley in Arnhem in september 2024 – heeft niet tot een andere opstelling geleid.

Ten aanzien van de 139 – ondergebracht bij het Nationaal Bus Museum – hebben wij geen ambitie om die weer rijvaardig te krijgen.

Postcodeloterij en Vriendenloterij hebben een verzoek om financiële ondersteuning helaas afgewezen.

Wij zullen proberen om een aanvraag in te dienen bij het Cultuurfonds en het Mondriaanfonds.

Daarnaast realiseren wij ons goed dat toekomstig onderhoud uit eigen middelen moet worden gegenereerd. Daarom onderzoeken wij de mogelijkheid om particulieren en bedrijven uit te nodigen om een “aandeel” te kopen, waardoor wij middelen krijgen om herstel te bekostigen. Zeker vele kleinere bedragen kunnen samen een mooi bedrag opleveren voor herstel.

Verder zullen wij donateurs en andere geïnteresseerden, meer dan tot nu toe, uitnodigen om een gift te doen, omdat wij een ANBI-instelling zijn en giften fiscaal aftrekbaar zijn.

Maar omdat wij spoedig enige herstelwerkzaamheden willen laten uitvoeren in het kader van de festiviteiten rond 75 jaar trolleybus in Arnhem – in september 2024 – nemen wij de vrijheid de gemeente Arnhem te vragen om een eenmalige financiële bijdrage, naast de bekostiging van de stalling tot tenminste 1 maart 2025.

Ambitie:

Herstel van zes trolleybussen en één dieselbus in een periode van drie jaar.

Te nemen stappen:

1. De gemeente Arnhem verzoeken om een eenmalige financiële bijdrage.
2. Aanvraag indienen bij het Cultuurfonds en het Mondriaanfonds.
3. Onderzoeken of Arnhemmers en andere geïnteresseerden een aandeel van een van onze bussen willen sponsoren, zodat deze opgeknapt en rijvaardig gemaakt kan worden.

Zoektocht:

Tot nu toe is gebleken dat het vinden van financiële steun om onze voertuigen rijvaardig te krijgen niet mogelijk is (met uitzondering van enige fijne donaties van twee verenigingen).

Wij gaan verder onderzoeken of het Cultuurfonds en/of het Mondriaanfonds ons wil helpen.

Daarnaast onderzoeken wij, of het juridisch mogelijk is om “aandelen” uit te geven aan particulieren en bedrijven opdat wij structurele middelen krijgen voor herstel en onderhoud.

Ad 3. Exploitatie

Stilstand van een voertuig is achteruitgang. Daarom willen wij onze voertuigen rijvaardig hebben en houden.

Als de voertuigen rijvaardig zijn, zien wij mogelijkheden om deze binnen onze eigen begroting te exploiteren.

Wij merken daarbij op dat wij hopen en verwachten dat wij voor de trolleybussen ook in de nabije toekomst geen motorrijtuigenbelasting behoeven te betalen.

Ambitie:

1. Onze ambitie is om de voertuigen regelmatig in te zetten voor ritten.
2. Samenwerking met organisaties die ook erfgoed voor het nageslacht willen bewaren.

Te nemen stappen:

1. Contact blijven onderhouden met organisaties buiten Arnhem, die eveneens rijdend erfgoed en aanverwant materieel voor het nageslacht willen behouden.
2. Contact leggen en onderhouden met instellingen en personen binnen Arnhem, die een bijdrage leveren om rijdend erfgoed en aanverwanten voor het nageslacht willen behouden.

Ad A. Donaties

Wij hebben als stichting 45 donateurs, die maandelijks of jaarlijks een geldelijke bijdrage leveren. Daarnaast ontvangen wij incidentele donaties.

Wij verwachten dat als onze voertuigen beter inzetbaar zijn onze zichtbaarheid wordt vergroot en dat zulks positieve gevolgen heeft voor het aantal donateurs.

Belangrijk is dat wij blijven benadrukken dat wij een ANBI-instelling zijn met als gevolg dat donaties fiscaal verrekenbaar zijn.

Ambitie:

Onze ambitie is om het aantal donateurs met een structurele bijdrage jaarlijks met 50% uit te breiden.

Te nemen stappen:

Ons regelmatig te presenteren in Arnhem op zaterdagen en tijdens passende evenementen.

Ad B. Fondsen en overheid

Als sinds de oprichting van onze stichting zijn wij op zoek naar fondsen en overheden die ons financiële armslag geven om te komen tot herstel van onze voertuigen en de stalling daarvan.

Fijn dat de gemeente Arnhem ons qua stalling op dit ogenblik financieel steunt, maar wij zijn op zoek naar een duurzame oplossing.

Wij zullen bij de concessieverlener voor het openbaar vervoer – de provincie Gelderland – bepleiten dat een klein percentage van de aanbestedingssom – bijvoorbeeld 1% - beschikbaar komt om het “rijdend erfgoed” in stand te houden.

Tot op heden hebben wij helaas geen aansluiting gevonden bij fondsen, mede omdat wij lokaal of interlokaal opereren en wij geen eigen budget hebben, waardoor cofinanciering tot de mogelijkheden behoort.

Onze gedachten gaan uit naar intensieve samenwerking met het Nederlands Openluchtmuseum waardoor wellicht onze collectie (voertuigen en materieel) een landelijke uitstraling krijgt.

Zo gaat de Subsidieregeling 5.3 Functioneel gebruik erfgoed van de provincie Gelderland uit van een minimum noodzakelijke investering van € 50.000 en de Vriendenloterij van een projectomvang van ten minste € 200.000, waarbij de eigen bijdrage tenminste 50% is.

Ambitie:

Onze ambitie is om te komen tot een eenmalige bijdrage voor het herstel van onze voertuigen en een structurele bijdrage voor de huisvesting van de voertuigen en het materieel bij fondsen en overheden.

Te nemen stappen:

1. Aanvraag indienen bij het Cultuurfonds en het Mondriaanfonds;
2. Overleg met de gemeente Arnhem over mogelijke structurele bijdrage in de kosten van huisvesting.

Ad C. Ritten

In beperkte mate kunnen wij voldoen aan verzoeken tot het uitvoeren van ritten. Daarbij is altijd de ongewisse factor de technische staat van het voertuig.

Als het gaat om een rit met onze dieselbus, de 61, dan kan dat zonder nader overleg met Transdev/Breng. Gaat het om een rit met de trolleybus dan moeten wij – geheel terecht – vooraf instemming vragen aan Transdev/Breng. Dit overleg is altijd vruchtbaar.

Met de opbrengst van de ritten kunnen wij de verzekering en de motorrijtuigenbelasting, en ook de brandstof en onderhoud betalen.

Wij willen komen tot een meer structureel aanbod van ritten. Daarbij denken wij aan ritten tijdens de zomermaanden door Arnhem – gericht op de toeristen, zo mogelijk in samenwerking met de Stadsgidsen – en bijvoorbeeld een lijn naar het Nederlands Openluchtmuseum en natuurlijk altijd in overleg en met toestemming van de concessiehouder, i.c. Transdev/Breng.

Ambitie:

Onze ambitie is om, naast incidentele ritten – in overleg met betrokkenen – in de zomermaanden structureel ritten uit te voeren.

Te nemen stappen:

Zodra de herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd aan ten minste twee trolleybussen, zodat wij de zekerheid hebben over de inzetbaarheid, zullen wij met betrokkenen bezien of en in hoeverre wij structureel ritten kunnen aanbieden.

Ad D. Bus verplaatsingen

In een prettige samenwerking met Transdev/Breng kunnen wij vrijwilligers inzetten die voor TransDev/Breng bussen verplaatsen van de ene naar de andere locatie.

Wij ontvangen daarvoor een vergoeding die direct wordt omgezet in uren dat wij een beroep kunnen doen op de technici van Transdev/Breng, omdat niet alle herstel- en onderhoudswerkzaamheden door onze vrijwilligers kunnen en mogen worden gedaan.

Ambitie:

Onze ambitie is om deze vorm van samenwerking te continueren en als mogelijk te intensiveren.

Te nemen stappen:

Naar TransDev/Breng bevestigen dat de huidige vorm van samenwerking door ons zeer op prijs wordt gesteld en wij graag de samenwerking intensiveren.

Ad E. Publieksacties

Om enige bekendheid onder het publiek te genereren proberen wij publieksacties uit te voeren. Zo zijn hebben wij de afgelopen jaren voertuigen van ons opgesteld naast het Stadhuis van Arnhem op een aantal zaterdagen. Dat leverde behoorlijke belangstelling op en menig belangstellende doneerde een kleine financiële bijdrage in het spaarvarken.

Daarnaast geven wij een kalender uit. Deze is online te bestellen of via de boekhandel in Arnhem en omgeving te koop. Met de opbrengst van deze kalenders dekken wij een deel van de exploitatiekosten.

Maar wij denken ook aan het laten produceren en verkopen van andere producten die "trolleybus gerelateerd" zijn, zoals miniatuurtjes, dassen, shirts etc..

Ambitie:

Onze ambitie is om meer publieksacties uit te voeren.

Naast een kalender overwegen wij ook andere "trolleybus-gerelateerde" producten te ontwikkelen en aan te bieden.

Te nemen stappen:

Wij zullen onderzoeken of voor het aanbieden van andere "trolleybus-gerelateerde" producten voldoende markt is.

Ad F. Entree museum

Zodra wij een vaste accommodatie hebben en een museum kunnen openen verwachten wij ook inkomsten uit het museum.

Ambitie:

Onze ambitie is om te zijner tijd – als wij beschikken over een vaste accommodatie – een museum in te richten, zodat wij ook inkomsten uit entree ontvangen.

Dit Meerjarenplan 2024-2028 is vastgesteld door het bestuur op 30 mei 2024

Zakelijke gegevens

Statutaire naam: Stichting Trolleymaterieel Arnhem
Afkorting: STA
Notarieel opgericht: 21 juni 2018
Postadres: Heijenoordseweg 54, 6813 GB Arnhem
E-Mail: info@trolleymaterieel-arnhem.nl
Bankrekening: NL 09 INGB 0006 9531 09
KvK: 71937560
Fiscaal/RSIN: 8589.12.806

